



北竿機場

神通飛天

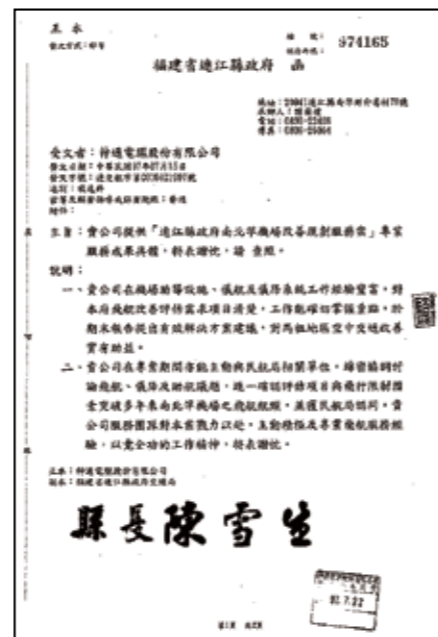
馬祖機場效益卓著 連江縣政府函謝

文／神通電腦 劉慈明 圖／神通電腦

神通電腦跨足航太領域，初試啼聲便一鳴驚人！「南北竿機場改善規劃服務案」獲連江縣政府來函致謝；隨即神通團隊又獲選承接「高雄港洲際貨櫃中心放寬禁限建高度之可行性及飛航安全影響評估研究案」，顯見此一領域，神通已跨出成功的第一步。

神通團隊於96年7月以評選第一名成績承接「連江縣政府南北竿機場改善規劃服務案」，歷經一年時間，於今(97)年7月順利完成全案驗收作業，連江縣政府特別來函，對專案同仁主動與民航局相關單位協調，突破南北竿機場飛航瓶頸，以及主動積極的工作精神表達謝忱。

神通團隊專案經理曾德修表示，本專案是神通在航太市場領域的試金石，所以我們非常謹慎，除了遴選過去長期任職民航單位的航管專業人士參與專案，也邀請專精於無線電訊號及助導航系統的美國俄亥俄大學航空電子中心及全世界最大航空資訊供應商 JEPPESEN 公司共同合作，順利在合約期內完成規劃報告。



▲連江縣政府發函感謝神通團隊的優異表現。



▲神通團隊在馬祖機場塔台內工作情形。



▲神通團隊仔細閱讀馬祖日報對專案的報導。

機場關場率降至10%以內

神通團隊所提出的改善方案分近程與遠程，近程目標是將南北竿機場提升為「非精確進場跑道」之儀航機場，亦即改善機場設施至符合儀器跑道之程度、增設助導航設施「左右定位台」及障礙燈、調整終端管制區域空域等。經以電腦模擬分析，機場能見度標準將降至「2,000—1,600」公尺，雲幕高降至「780—680」呎，而機場關場率更將由目前的30%降至10%以內，有助於改善馬祖地區對外的空中交通運輸。

至於遠程目標方面，因南竿涉及的經費過於龐大，所以只針對北竿進行第二期的改善評估規劃，若以737機型為假想機種，北竿預估要投入經費約140到180億，跑道要向南面延伸，若以七十人座上下之飛機為假想機種，所需經費約在29億上下，推估完成的時間在計畫經中央核定後八到九年的時間。

專案進行期間，連江縣政府交通局一直和神通團隊並肩作戰，劉德全局長就表示，神通團隊在機場助導設施、儀航及儀降系統方面經驗豐富，並確切掌握工作重點，因此能在期末報告中提出有效解決方案建

議，根據評估，北竿機場改善後效率將提升43%，南竿機場則提升50%，效益顯著。

航太領域 明日看神通

連江縣縣長陳雪生也表示，縣府是非常謹慎的在做這件攸關馬祖整體發展的事，高度專業性的評估，交由專家進行，而評估結果是民航局可以接受，具可行性，並且獲民意認同，縣府就會全力配合積極進行。

神通新技術事業群副總鍾克雄對專案成績表示滿意，他認為充分掌握客戶需求，持續與主管官署民航局溝通並獲得認同是專案成功的最大關鍵，而神通在航太領域跨出成功的第一步後，又於今年8月以評選第一名成績承接交通部高雄港務局委辦之「高雄港洲際貨櫃中心放寬禁限建高度之可行性及飛航安全影響評估研究案」，足以證明神通在航管、儀航系統的專業能量及形象已獲得相關單位的認同與肯定。

未來神通希望能逐步站穩專業顧問及供應商的角色，成為航太領域的明日之星。G