

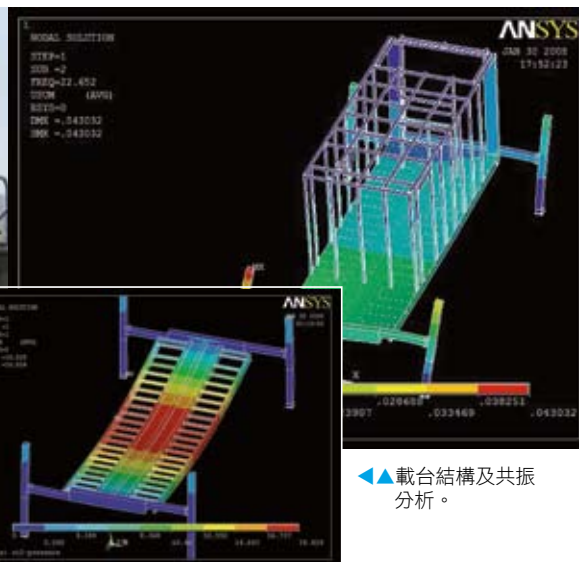
基地台會跑更神勇

神通建立機動通信載台新能量

文／神通電腦 劉慈明 圖／神通電腦



機動通信載台成品。



◀載台結構及共振分析。

神通電腦公司近年來針對新技術領域積極投入研發人力，其中在「機動通信載台」方面，已建立相當能量，並順利取得訂單。

「機動通信載台」的發展肇因於傳統固定式基地台需多點架設，不但耗費甚鉅，且無法滿足使用者多變的需求，因此能隨時移動的基地台就成為數位通信蓬勃發展下的新興產物。

神通電腦新技術事業群副總經理鍾克雄指出，機動通信載台的設計重點是通訊品質與機動性，我們會依據不同的通訊需求及天線規格，打造出客戶專屬的機動載台。

目前神通已完成的機動通信載台專案中，其通訊方式包括：〈1〉微波數位通訊—傳輸距離可達35km，最大頻寬可達30Mbps；〈2〉無線光通訊〈Free Space Optics〉—傳輸距離可達4km，最大頻寬可達155Mbps；〈3〉無線區域網路〈使用IEEE 802.11g技術〉—傳輸距離可達8km，最大頻寬可達15Mbps。

在載台方面，神通會配合不同功能、規格天線及通訊設備特性，選用大型貨車或進口小貨車〈福特F-550或福特E-350〉加以改裝，打造獨一無二的車廂，並透過分析加強其結構，以達到兼具保護設備、架設方便及行車操作順暢等多重優點的設計目標。



▲3D全車設計圖。

神通目前在機動通信載台已獲得二十餘套平台訂單，業績逾新台幣數億元。新技術事業群鍾副總表示，我們透過結構分析、共振分析、變形量分析等方式，進行客製化的載台設計，而相關設計資料及參數，也將有效提升後續載台設計的研發能量，經驗優勢將有助於我們成為此一領域的佼佼者。G